

**Leistungsverzeichnis****- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)  
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend  
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.  
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei  
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

<b>Projekt:</b>	<b>A-04882-00</b>	<b>A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR</b>
<b>VE:</b>	<b>A0488200403</b>	<b>Fachlos 2 - Verkehrssicherung</b>
<b>LV:</b>	<b>1</b>	<b>Fachlos 2 - Verkehrssicherung</b>

<b>LB-Nr.</b>	<b>Leistungsbereich</b>	<b>Ausgabe</b>
<b>19.101</b>	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
<b>21.105</b>	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21
<b>24.106</b>	ERDBAU	03/24
<b>21.131</b>	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** A-04882-00                      A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
**VE:** A0488200403                      Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
**LV:** 1                      Fachlos 2 - Verkehrssicherung

<b>Titel</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Seite</b>
00.	Verkehrssicherung.....	3
00.00.	Verkehrsleiteinrichtungen.....	3
00.01.	Prov. Markierungsarbeiten (gelb).....	19
00.02.	Transp. Schutzeinrichtung.....	22
00.03.	Zusätzl. Tages/Nachtbaustellen.....	32
00.04.	Provisorische Wegweisung.....	37
00.05.	Mobile Schilderbrücken.....	42
00.06.	Wechselzeichengeber.....	45
	Zusammenstellung.....	50

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 00.*

*Beim Aufbau, Umbau, Abbau von Verkehrssicherungs- einrichtungen aus diesem Leistungsverzeichnis, sind Verkehrssicherungsmaßnahmen aus Sicherungswänden, Baken, Kegeln, etc. notwendig. Die Kosten sind in die Positionen einzurechnen.*

**00. Verkehrssicherung**

*Hinweis zur OZ 00.00.*

*Die Einrichtungen der Verkehrssicherungen sind stets sauber zu halten. Gemäß den Verkehrszeichenplänen sind Verkehrs-leiteinrichtungen aufzubauen, umzusetzen, zu unterhalten und später abzubauen.*

**00.00. Verkehrsleiteinrichtungen**

*Hinweis zur OZ 00.00.0001.*

*Bei allen Unterabschnitten ist davon auszugehen, dass ca. 70% der Leistung nachts, ca. 20% der Leistung an Wochenenden Samstag auf Sonntag (auch nachts) und 10% in der normalen Arbeitszeit anfallen. Die Kosten hierfür ist hier einzurechnen.*

<b>00.00.0001.</b>	19.101/107.12	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....
<b>Baustelle einrichten</b>					
Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager- schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportie- ren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern- sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustellenein- richtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen be- schaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht					

...Forts. 00.00.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.00.0001. Forts. ...

mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.  
Zufahrt nach Wahl des AN herstellen und nach Beendigung der Baumaßnahme entfernen. Ursprünglichen Zustand wieder herstellen.

00.00.0002.	19.101/112.01 <b>Baustelle räumen</b>	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,...
-------------	--	------	------	-----------	-----------

Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

00.00.0003.	-----	8,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

**VRAO einh. - Autobahn GmbH**

Verkehrsrechtliche Anordnung für Einrichtung und Betrieb von Verkehrssicherungsmaßnahmen für Straßen auf der Autobahn nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen.  
Verkehrsrechtliche Anordnung für Verkehrsführungs- Sicherungsmaßnahmen auf Autobahnen einschl. dazugehöriger Rampen, Nebenfahrbahnen, T+R Anlagen und Parkplätzen.  
Ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung kann mehrere Bauphasen / Umleitungen über einen längeren Zeitraum enthalten. Die verkehrsrechtliche Anordnung ist bei der Autobahn - GmbH, AS S.-Vaihingen mind. 14 Kalendertage vor Beginn der Arbeiten einzuholen.  
Die Erteilung der verkehrsrechtlichen Anordnung ist gebührenfrei.

00.00.0004.	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

**VRAO einh. - Straßenverkehrs.**

Verkehrsrechtliche Anordnung für Einrichtung und Betrieb von Verkehrssicherungsmaßnahmen für Straßen außerhalb der BAB nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen.  
Verkehrsrechtliche Anordnung für Verkehrsführungs- Sicherungsmaßnahmen im nachgeordneten Straßennetz.  
Ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung kann mehrere Bauphasen / Umleitungen über einen längeren Zeitraum enthalten. Die verkehrsrechtliche

...Forts. 00.00.0004.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0004. Forts. ...

Anordnung ist bei der örtlich zuständigen Straßenverkehrsbehörde mind.  
14 Kalendertage vor Beginn der Arbeiten einzuholen.  
Anfallende Gebühren bis 150 Euro sind einzurechnen.

00.00.0005. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx .....

**Ersatzmaterial im Baufeld**

Ersatzmateriallager während der Bauzeit in  
Baustellennähe einrichten.

Für die Bauphasen hat der AN genügend Ersatz-  
schilder, Leiteinrichtungen, transportable  
Schutzeinrichtungen etc. vorzuhalten, um  
einen schnellen Austausch im Zuge von  
Reparaturmaßnahmen von Unfällen vornehmen zu können.

Die Einzelelemente aus dem angeordneten  
Verkehrslenkungsplänen werden nach ihrer tatsächlichen  
Anzahl und Vorhaltezeit über die Positionen im LV  
vergütet.

Die Einrichtungen der Verkehrssicherungen sind stets  
sauber zu halten. Die Reinigung ist Bestandteil der  
Unterhaltung und ist in die entsprechenden EP  
einzurechnen.

Die Vergütung der Pauschale erfolgt linear über die  
gesamte Bauzeit.

Die Verkehrsleit- /Schutz- und Sicherungseinrichtungen  
bleiben in Eigentum des AN und sind gegen  
Diebstahl, Beschädigung usw. zu schützen und ggf.  
zu ersetzen.

Der Ersatz zerstörter und abhanden gekommener  
Teile der Verkehrsleit- /Schutz- und  
Sicherungseinrichtungen  
werden nicht gesondert vergütet und sind hier  
einzurechnen.

00.00.0006. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx .....

**Ersatzmateriallager der Vorposition**

Ersatzmateriallager der Vorposition vollständig räumen.  
Sämtliche benutzte Flächen in ihren ursprünglichen  
Zustand zurück versetzen.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0007.	----- <b>Koordination u. Abstimmung</b> Koordination u. Abstimmung Es wird ausdrücklich festgestellt, dass die Koordination der Baustelle eine Nebenleistungspflicht des AN darstellt und nicht die Übertragung einer Hauptleistungspflicht im Sinne von § 4 Abs. 1 VOB/B beinhaltet. Leistungen für Koordination und Abstimmung mit anderen Unternehmern, die im Baufeld tätig sind bzw. dieses tangieren und deren Leistungen nicht Bestandteil dieses Bauvertrages sind (äußere Koordination). Dies betrifft Leistungen im Zuge der: - Sämtliche Bauarbeiten Straßenbau - Verkehrssicherung (soweit nicht Bestandteil dieses Vertrages) - Markierung Autobahn (Endzustand) - Beschilderung Autobahn (Endzustand) - Schutz- und Leiteinrichtungen Autobahn (Endzustand) - Verkehrsbeeinflussungsanlage Autobahn (Endzustand) - Zuarbeiten zum SiGe-Plan Durch den AN sind Schnittstellenbesprechungen (z. B. im Anschluss an den Jour Fixe) zu organisieren, durchzuführen und zu protokollieren. Bei gemeinsamer Nutzung des Baufeldes und von Zufahrten sind Vereinbarungen zwischen den Beteiligten Unternehmen zu erstellen. Der AG ist über die getroffenen Vereinbarungen in Kenntnis zu setzen. Durch den AN sind an den Folgeunternehmer über den AG Baufeldfreigaben anzuzeigen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,...
00.00.0008.	----- <b>Genehmigungsantrag f. Sonntagsarb.</b> Durchführen der Anträge über die Genehmigung von Samstags- und Sonntagsarbeit für die gesamte Dauer der Baustelle beim am Sitz der Firma zuständigen Gewerbeaufsichtsamt z.B. für die Einrichtung von Verkehrssicherungen/Markierungen an Samstagen und an Sonntagen auch in den Ferien.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	.....,...
00.00.0009.	24.106/013.21.00.01 <b>Strauchbestand im Mittelstr. roden</b> Strauchbestand jeder Art im Mittelstreifen roden. Abrechnung nach Länge des unbefestigten Mittelstreifens. Breite über 1,00 bis 3,00 m.	30,00	m	.....,...	.....,...

...Forts. 00.00.0009.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0009. Forts. ...

Mittlere Höhe bis 2,00 m.  
Schlagabraum nach Wahl des AN verwerten.

00.00.0010.	-----	2,00	St	.....	.....
-------------	-------	------	----	-------	-------

**Baustelleninformationsschild**

Schild mit gestalteten Verkehrszeichen  
 "Baustelleninformationsschild" nach StVO und VwV-StVO  
 entsprechend statischen und konstruktiven  
 Erfordernissen fertigen, liefern, nach Angabe des AG  
 anbringen und später abbauen.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Beschriftung nach Unterlage des AG.  
 Schild auf Aluminium, 3 mm dick, randprofilverstärkt,  
 voll reflektierend mit Folie Typ RA1 DIN 67520.  
 Rückseite der Schilder mit Verkehrsgrau B (RAL 7043)  
 seidenmatt lackieren.  
 Höhe: 4200 mm, Breite: 3000 mm,  
 Schrifthöhe: 210 mm.  
 Schild nach IVZ- Norm I gelocht.

Folgender Textinhalt ist zu verwenden:

"auf ... km"

ab .... 2026  
(Festlegung nach Verkehrsbesprechung)

Der Textfeld mit dem Datum vom Baubeginn ist mit  
dem Datum vom Bauende zu überkleben. Alle erforderlichen  
Leistungen hierfür sind in die Position einzurechnen.

bis ..... 2026  
(Festlegung nach Verkehrsbesprechung)

Ausführung nach Vorgabe der BASt.  
 Schildträgerkonstruktion als Gabelständer aus  
 Stahl, feuerverzinkt, Schichtdicke min. 60 mym,  
 nach statischen und konstruktiven Erfordernissen  
 liefern und aufstellen und nach Beendigung der  
 Baumaßnahme abbauen.  
 einschl. aller anfallenden Erdarbeiten ggf. Verbau  
 und Schalung.  
 Fundament aus Beton C 25/30 nach statischen und  
 konstruktiven Erfordernissen als Fertigteil  
 hergestellt, ausführen,

...Forts. 00.00.0010.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

**00.00.0010. Forts. ...**

Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes 2,00 m über der Verkehrsfläche. Schild während der Bauzeit vorhalten und unterhalten.

Aufbau der Baustelleninformationsschilder ca. 14 Tage vor Beginn zur Einrichtung der Bauphase 1, nach örtlicher Angabe des AG.

*Hinweis zur OZ 00.00.0011.  
Die Leistung für die Kontrolle ist im eigenen Betrieb auszuführen. Eine Weitergabe an "Dritte" bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des AG.*

<b>00.00.0011.</b>	21.105/905.99 TA	80,00	d	.....,...	.....,...
<b>Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.</b> Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet. Kontrolle 'Durchzuführen ist eine 1-malige, tägliche Kontrolle und eine 1-malige nächtliche Kontrolle der gesamten Verkehrssicherungs- und leinrichtungen. Grundlage für die Kontrolle vor Ort, sind die angeordneten Verkehrslenkungspläne. Die tägliche und nächtliche Kontrolle ist spätestens 2 Stunden nach Sonnenauf, -untergang durchzuführen. Es ist eine Person zu benennen, die "rund um die Uhr" für die gesamte Baustelle erreichbar ist und Anordnungen treffen kann. Die notwendigen Wartungsarbeiten an den Verkehrssicherungs- und leinrichtungen sind im Rahmen der Kontrollfahrten durchzuführen. Die Durchführung der Wartungsarbeiten (warten, instand setzen und betreiben) der jeweiligen Verkehrssicherungs- und leinrichtungen, werden in den Einzelpositionen vergütet.' Dokumentation der Kontrolle 'Die durchgeführten Kontrollfahrten sind mit einem Datensammler (Wartungskontrollgerät oder Mobiltelefon) in Verbindung mit einem digital geführten Wächterkontrollsystem zu erfassen. Die Erfassung der Kontrolle im Wächterkontrollsystem, muss mit GPS-Koordinaten oder einer Geofencing-Funktion erfolgen. Einrichtung eines Online-Zuganges für den AG zur Dokumentation von Ereignissen und Überprüfung der durchgeführten Kontrollfahrten durch den AG. Eine Übergabe der Dokumentation in Papierform ist nicht fälschungssicher und					

...Forts. 00.00.0011.



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

**00.00.0011. Forts. ...**

wird vom AG nicht anerkannt.

Die Anzahl und Standorte der ortsfesten Erkennungschips (NFC-Chips, RFID-Chips oder OR-Codes) werden vom AG festgelegt. Standorte sind z.B. Beginn und Ende der Baustellenbeschilderung beider Fahrtrichtungen der Autobahn, alle kreuzenden Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen, jeweils am Bauanfang und Bauende.

Die Vergütung erfolgt erst nach der Wirksamkeit der gesamten Verkehrssicherungseinrichtungen bei der Fahrtrichtungen und endet mit der Aufhebung der Beschränkungen auf der Autobahn gemäß BVBs.

Weitere Anforderungen zur Kontrolle und Dokumentation siehe Baubeschreibung unter Pkt. 3.1.5.

Erkannte Mängel sind sofort im Rahmen der Kontrollfahrt zu beseitigen. Sollten von der BÜ, Polizei oder AM angemahnte Mängel nicht spätestens nach der nächsten Kontrollfahrt beseitigt sein, werden 500,00 Euro netto abgezogen.'

*Hinweis zur OZ 00.00.0012.*

*Die Leistung für die Kontrolle ist im eigenen Betrieb auszuführen. Eine Weitergabe an "Dritte" bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des AG. Kontrolle gilt für alle Umleitungsstrecken in allen Bauphasen.*

<b>00.00.0012.</b>	21.105/910.99 TA	35,00	d	.....,...	.....,...
--------------------	------------------	-------	---	-----------	-----------

**Kontrolle d. Verkehrss. a. Uml.str.**

Kontrolle der temporären Verkehrsschilder, vorübergehenden Markierungen, transportablen Lichtsignalanlagen, baulichen Leitelemente und transportablen Schutzeinrichtungen auf Umleitungsstrecke gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen.

Kontrolle 'Durchzuführen ist eine 1-malige, tägliche Kontrolle und eine 1-malige nächtliche Kontrolle der gesamten Verkehrssicherungs- und leinrichtungen. Grundlage für die Kontrolle vor Ort, sind die angeordneten Verkehrslenkungspläne. Die tägliche und nächtliche Kontrolle ist spätestens 2 Stunden nach Sonnenauf-, -untergang durchzuführen. Es ist eine Person zu benennen, die "rund um die Uhr" für die gesamte Baustelle erreichbar ist und Anordnungen treffen kann. Die notwendigen Wartungsarbeiten an den Verkehrssicherungs- und leinrichtungen sind im Rahmen der Kontrollfahrten durchzuführen. Die Durchführung der Wartungsarbeiten (warten, instand setzen und betreiben) der jeweiligen

...Forts. 00.00.0012.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.00.0012. Forts. ...

Verkehrssicherungs- und leinrichtungen, werden in den Einzelpositionen vergütet.  
 Dokumentation der Kontrolle 'Die durchgeführten Kontrollfahrten sind mit einem Datensammler (Wartungskontrollgerät oder Mobiltelefon) in Verbindung mit einem digital geführten Wächterkontrollsystem zu erfassen. Die Erfassung der Kontrolle im Wächterkontrollsystem, muss mit GPS-Koordinaten oder einer Geofencing-Funktion erfolgen. Einrichtung eines Online-Zuganges für den AG zur Dokumentation von Ereignissen und Überprüfung der durchgeführten Kontrollfahrten durch den AG. Eine Übergabe der Dokumentation in Papierform ist nicht fälschungssicher und wird vom AG nicht anerkannt.

Die Anzahl und Standorte der ortfesten Erkennungschips (NFC-Chips, RFID-Chips oder OR-Codes) werden vom AG festgelegt. Standorte sind z.B. Beginn und Ende der Umleitungsstrecke.

Die Vergütung erfolgt erst nach der Wirksamkeit der gesamten Verkehrssicherungseinrichtungen auf der Umleitungsstrecke und endet mit der Aufhebung der

Beschränkungen auf der Umleitungsstrecke gemäß BVBs.

Weitere Anforderungen zur Kontrolle und Dokumentation siehe Baubeschreibung unter Pkt. 3.1.5.

Erkannte Mängel sind sofort im Rahmen der Kontrollfahrt zu beseitigen. Sollten von der BÜ, Polizei oder AM angemahnte Mängel nicht spätestens nach der nächsten Kontrollfahrt beseitigt sein, werden 500,00 Euro netto abgezogen.'

00.00.0013.	-----	10,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	-------	----	-----------	-----------

**Vorh. Schilder bis 0,8m2 deakt.**

Vorh. StVO Beschilderung auch außerhalb des Baufeldes, bis 0.8 m2 bzw. VZ: 206, 333, 421, 450, 454, 455, 460. deaktivieren und später wieder aktivieren.

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Mit reflektierende Folie auf Auskreuzvorrichtung auskreuzen.

VZ 274 und 278 sind mit einer Schildabdeckung (verkehrsgrau) vollständig abzudecken.

Ausführung der Reflexionsfolie nach DIN 67520.

Reflexionsklasse: RA2.

Reflexionsaufbau: Aufbau B.

00.00.0014.	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

**Vorh. Schilder bis 2,1m2 deakt.**

Vorh. StVO Beschilderung auch außerhalb des Baufeldes über 0.8 m2 - 2,1 m2 deaktivieren und später wieder aktivieren.

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

...Forts. 00.00.0014.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

**00.00.0014. Forts. ...**

Mit reflektierende Folie auf Auskreuzvorrichtung  
 auskreuzen.  
 Ausführung der Reflexionsfolie nach DIN 67520.  
 Reflexionsklasse: RA2.  
 Reflexionsaufbau: Aufbau B.

*Hinweis zur OZ 00.00.0015.*  
*Ausixen von wegweisender Beschilderung auch außerhalb*  
*der Baustelle, z.B. bei Einrichtung der Bauphasen,*  
*Vollsperrungen, Umleitungen, etc.*

<b>00.00.0015.</b>	-----	8,00	St	.....	.....
--------------------	-------	------	----	-------	-------

**Wegweiser abdecken**

Wegweisung oder Beschriftungen von Verkehrstafeln mit  
 reflektierende Folie auf Auskreuzvorrichtung  
 abdecken.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Ausführung der Reflexionsfolie nach DIN 67520.  
 Breite ca. 5 cm.  
 Reflexionsklasse: RA2.  
 Reflexionsaufbau: Aufbau B.  
 Ausführung gemäß RSA 21.  
 Entsprechend konstruktiven Erfordernissen an  
 Schildtafel anbringen und später abbauen ohne die  
 Oberfläche zu berühren. Befestigung aus nichtrostendem  
 Material.  
 Befestigung der Auskreuzvorrichtung mittels  
 Ausleger an der Unterkonstruktion der Schildtafel.  
 Größe der Tafeln bis ca. 24 m<sup>2</sup> in einer Höhe von 5 m  
 bis 9 m über der Fahrbahnfläche  
 Nach Gebrauch rückstandslos entfernen  
 und beseitigen.  
 Wegweisung, befestigt an Riegeln, Holmen und Kragarmen  
 von Schilderbrücken im Bereich der Autobahn.

*Hinweis zur OZ 00.00.0016.*  
*Ausixen von wegweisender Beschilderung auch außerhalb*  
*der Baustelle, z.B. bei Einrichtung der Bauphasen,*  
*Vollsperrungen, Umleitungen, etc.*

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0016.	----- <b>Wegweiser abdecken</b> Wegweisung oder Beschriftungen von Verkehrstafeln mit reflektierende Folie auf Auskreuzvorrichtung auskreuzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Ausführung der Reflexionsfolie nach DIN 67520. Breite ca. 5 cm. Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Ausführung gemäß RSA 21. Entsprechend konstruktiven Erfordernissen an Schildtafel anbringen und später abbauen ohne die Oberfläche zu berühren. Befestigung aus nichtrostendem Material. Befestigung der Auskreuzvorrichtung mittels Ausleger an der Unterkonstruktion der Schildtafel. Größe der Tafeln bis ca. 12 m <sup>2</sup> in einer Höhe von 2 m bis 5 m über der nebenliegenden Fahrbahnfläche Nach Gebrauch rückstandslos entfernen und beseitigen. Wegweisung, befestigt an Rohrpfeosten, Masten, Gabelständer oder Trimasten.	8,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0017.	21.105/203.93.31.09 TA <b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b> Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild 'Ronde, Dreieck, Quadrat, Rechteck bis 0.8 m <sup>2</sup> bzw. VZ: 206, 333, 421, 450, 454, 455, 460.' Größe 3. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B. Schild = flach. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	90,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0018.	21.105/205.01 <b>Verkehrsschild vorhalten</b> Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.	4.500,00	Std	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0019.	21.105/213.93.09 TA <b>Verkehrsschild umsetzen</b> Verkehrsschild innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrsschild 'Ronde, Dreieck, Quadrat, Rechteck bis 0.8 m2 bzw. VZ: 206, 333, 421, 450, 454, 455, 460.' Größe 3. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	90,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0020.	----- <b>Zulage zu Verkehrsschild aufb.</b> Zulage zu Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Befestigung aus nichtrostendem Material an der Unterkonstruktion der Schildtafel. Verkehrsschild Ronde, Dreieck, Quadrat, Rechteck bis 0.8 m2. VZ: 206, 333, 421, 450, 454, 455, 460. Anbringung an vorhandene Beschilderung einer Schilderbrücke oder an Wegweisung / Hinweistafel bei Montage an nebenliegender Fahrbahnfläche. Falls Hubsteiger erforderlich ist, sind die Kosten für An- und Abfahrt, Bedienung und Vor- u. Unterhaltung ebenfalls einzurechnen.	8,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0021.	21.105/203.93.33.09 TA <b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b> Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild 'Quadrat, Rechteck (Verkehrslenkungstafel) über 0,8 bis 2,6 m2.' Größe 3. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B. Schild = profilverstärkt. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	50,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0022.	21.105/205.01 <b>Verkehrsschild vorhalten</b> Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.	2.000,00	Std	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0023.	21.105/213.93.09 TA <b>Verkehrsschild umsetzen</b> Verkehrsschild innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrsschild 'Quadrat, Rechteck (Verkehrslenkungstafel) über 0,8 bis 2,6 m2.' Größe 3. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	12,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0024.	21.105/203.93.31.09 TA <b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b> Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild 'Zusatzzeichen Z 1000 bis Z 1060.' Größe 3. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B. Schild = flach. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	75,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0025.	21.105/205.01 <b>Verkehrsschild vorhalten</b> Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.	3.500,00	Std	.....,...	.....,...
00.00.0026.	21.105/213.93.09 TA <b>Verkehrsschild umsetzen</b> Verkehrsschild innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrsschild 'Zusatzzeichen Z 1000 bis Z 1060.' Größe 3. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	50,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0027.	--- <b>Zulage zu Zusatzzeichen herst.</b> Zulage zu Verkehrsschild aufbauen und abbauen. "Zusatzzeichen Z 1000 bis Z 1060".	20,00	St	.....,...	.....,...

...Forts. 00.00.0027.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.00.0027. Forts. ...</b>					
	Zulage für die Herstellung von Sondertexten (1-zeilig bis 4-zeilig) auf Zusatzzeichen. Zusatzzeichen mit Sondertexten, wie z. Bsp. Datum / Uhrzeit / Straßennamen / Ziele, Meterangaben, etc. entwerfen und herstellen. Farbe: blau - weiß, gelb - schwarz, oder schwarz - weiß. Text/Farbe und Symbolik nach Angabe des AG. Die Zulage wird vergütet, wenn Sondertexte / Symbole verwendet werden, die nicht im VzKat aufgeführt sind.				
<b>00.00.0028.</b>	21.105/203.93.31.09 TA	20,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b> Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kon- trolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erforder- nissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild 'Betriebs-Km alle 200 m entsprechend Autobahn-Km in beiden Richtungen lesbar.' Größe 3. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B. Schild = flach. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'				
<b>00.00.0029.</b>	21.105/205.01	1.200,00	Std	.....,...	.....,...
	<b>Verkehrsschild vorhalten</b> Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.				
<b>00.00.0030.</b>	21.105/213.93.09 TA	48,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Verkehrsschild umsetzen</b> Verkehrsschild innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrsschild 'Betriebs-Km alle 200 m entsprechend BAB-Km in beiden Richtungen lesbar.' Größe 3. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'				
<b>00.00.0031.</b>	21.105/405.05.20.00	20,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb.</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig auf-				

...Forts. 00.00.0031.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.00.0031. Forts. ...</b>					
	bauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Absperrschranke Größe 250 x 2000 mm mit Aufstellvorrichtung. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2.				
<b>00.00.0032.</b>	21.105/410.01	1.000,00	Std	.....,...	.....,...
	<b>Absp.g.,Warneinr. vorhalten</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
<b>00.00.0033.</b>	21.105/420.01	10,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Absperrger. oder Warneinr. umsetzen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
<b>00.00.0034.</b>	21.105/405.99.20.00 TA	500,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb.</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung 'Pfeilbake Größe 1000 x 250 mm doppelseitig. In Bereichen mit Gegenverkehr (z.B. Verschwenkungen, Ein- und Ausfahrtsrampen) sind einseitige Pfeilbaken zu verwenden.' Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2.				
<b>00.00.0035.</b>	21.105/410.01	27.000,00	Std	.....,...	.....,...
	<b>Absp.g.,Warneinr. vorhalten</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.				

...Forts. 00.00.0035.



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.00.0035. Forts. ...</b>					
	Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
<b>00.00.0036.</b>	21.105/420.01 <b>Absperrger. oder Warneinr. umsetzen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	500,00	St	.....,...	.....,...
<b>00.00.0037.</b>	21.105/405.99.09.01 TA <b>Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb.</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung 'Warnleuchten gelb oder rot, montiert auf Pfeilbake oder Absperrschranke.' Mit '1 Richtstrahler, gelbes oder rotes Dauerlicht. Ausführung gemäß Klassifizierung TL-Warnleuchten 90 in WL 1 und WL 2. In Bereichen mit Gegenverkehr (z.B. Verschwenkungen, Ein- und Ausfahrtsrampen) sind Warnleuchten mit einseitigen Lichtaustritt (WL 1) zu verwenden.' Energieversorgung nach Wahl des AN.	230,00	St	.....,...	.....,...
<b>00.00.0038.</b>	21.105/410.01 <b>Absp.g.,Warneinr. vorhalten</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	12.000,00	Std	.....,...	.....,...
<b>00.00.0039.</b>	21.105/420.01 <b>Absperrger. oder Warneinr. umsetzen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	250,00	St	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0040.	21.105/405.09.09.01 TA <b>Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb.</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Vorwarn-Blinkleuchte. Mit '1 Richtstrahler, gelbes Blinklicht. Ausführung gemäß Klassifizierung TL-Warnleuchten 90 in WL7. Verwendung der Vorwarnleuchten vor Verschwenkbereichen und allgemeinen Gefahrenstellen. Aufstellung gem. VZ-Plan.' Energieversorgung nach Wahl des AN.	6,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0041.	21.105/410.01 <b>Absp.g.,Warneinr. vorhalten</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	350,00	Std	.....,...	.....,...
00.00.0042.	21.105/420.01 <b>Absperrger. oder Warneinr. umsetzen</b> Absperrgerät oder Warneinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	6,00	St	.....,...	.....,...
00.00.0043.	----- <b>An- Abfahrt V.- Kolonne</b> An- und Abfahrt einer Verkehrssicherungskolonne auf Anordnung des AG zur Ausführung von zusätzlichen Verkehrssicherungsarbeiten auf Anordnung der Verkehrsbehörde innerhalb der Baustellenverkehrsführung nach Regelplan D III / 1r oder 1l, einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m), Vorwarntafel, kleiner Blinkpfeil etc.liefern. Zugfahrzeug mit 7,49t tatsächlichem Gesamtgewicht. Die ausgeführte Leistung (z.B. Baken,Verkehrszeichen aufstellen / umsetzen, Markierungaufbringen, demarkieren) wird im Abschnitt Verkehrssicherung vergütet. Die Vor- und Unterhaltung der Eigensicherung in der	6,00	St	.....,...	.....,...

...Forts. 00.00.0043.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.00.0043. Forts. ...

Verkehrssicherung wird über die Leistungspositionen vergütet.

00.00.0044. ----- 10,00 St ..... ..

**Abdeckhaube für LSA-Signalgeber**

Abdeckhaube für LSA-Signalgeber liefern, anbringen und später entfernen.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Abdeckhaube für 2- und 3-feldrige Signalgeber.  
 Signalgeber neben und über der Fahrbahn in einer Höhe von ca. 5m.  
 Der Einsatz eines Hubsteigers oder Leiter zur Anbringung und Entfernung der  
 Abdeckhauben ist einzurechnen.  
 Material aus lichtundurchlässigen Kunststoff oder Kunstleder.  
 Abdeckhaube für die Dauer der Bauzeit der jeweiligen Bauphase vorhalten und  
 unterhalten.  
 Verwendung der Abdeckhauben bei aktiver LSA.  
 Nach Gebrauch rückstandslos entfernen.

**Zwischensumme 00.00. ....**

*Hinweis zur OZ 00.01.*

*Gem. TL M 06 sind neue Markierungsmaterialien zu  
 verwenden. Zur Kalkulation und Ausführung der prov.  
 Markierungsarbeiten wird auf Abschnitt 3.1.9 der BB  
 verwiesen. Markierung nachts.*

**00.01. Prov. Markierungsarbeiten (gelb)**

*Hinweis zur OZ 00.01.0001.*

*Reinigen nur auf ausdrücklicher Anordnung des AG mit Kehrmachine als  
 Trockenreinigung.*

00.01.0001. 21.131/110.99 TA 8.000,00 m2 ..... ..

**Markierungsfläche reinigen**

Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und  
 nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu  
 markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Ver-  
 kehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus  
 dem kleinsten umschließenden Rechteck.  
 Reinigung der Fläche für die Längsmarkierung

...Forts. 00.01.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.01.0001. Forts. ...</b>					
	(durchgehender Strich) mit selbstaufnehmender Kehrmaschine nur auf ausdrücklicher Anordnung des AG.'				
	<i>Hinweis zur OZ 00.01.0002. Trocknen nur auf ausdrücklicher Anordnung des AG</i>				
<b>00.01.0002.</b>	21.131/105 <b>Markierungsfläche trocknen</b> Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	8.000,00	m2	.....,...	.....,...
	<i>Hinweis zur OZ 00.01.0003. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen, z.B am Beginn und Ende von Aus- und Einfädelstreifen oder Baustellenausfahrten werden zwei Striche abgerechnet.</i>				
<b>00.01.0003.</b>	21.105/332.92.60.31.01 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'durchgehend als Fahrbahnbegrenzung und Fahrstreifenbegrenzung. Bei Doppelstrich an BE-Ausfahrten werden 2 Striche vergütet.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	40.000,00	m	.....,...	.....,...
<b>00.01.0004.</b>	21.105/332.92.60.31.01 TA <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende	10.000,00	m	.....,...	.....,...

...Forts. 00.01.0004.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.01.0004. Forts. ...</b>					
	Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung 'unterbrochen als Fahrstreifenbegrenzung' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
<b>00.01.0005.</b>	21.105/332.44.60.31.01	2.200,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
<b>00.01.0006.</b>	21.105/336.35.03.11	150,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Sperrflächenmarkierung Typ II herst</b> Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Strichbreite = 0,50 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0007.	21.105/338.12.40.21.01 <b>Pfeilmarkierung Typ II herstellen</b> Pfeilmarkierung Typ II als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Markierungszeichen = Pfeil geradeaus. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	5,00	St	.....,...	.....,...
00.01.0008.	21.105/342.94.02.11 TA <b>Sonstiges Mark.zeichen Typ II herst</b> Sonstiges Markierungszeichen Typ II nach Unterlagen des AG als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Markierungszeichen 'Buchstaben und Ziffern.' Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	6,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme</b>				.....,...
	<b>00.01.</b>				

*Hinweis zur OZ 00.02.*

*Die Aufstellung, Umsetzung, Wartung und der Abbau der TSE hat ausschließlich nachts, auch an Wochenenden nachts, zu erfolgen. Dies ist in die einzelnen Positionen einzurechnen.*

**00.02. Transp. Schutzeinrichtung**

*Hinweis zur OZ 00.02.0001.*

*Die transportablen Schutzeinrichtungen in diesem Abschnitt müssen untereinander und mit den Notöffnungstoren kompatibel sein. Anfangs- und Endelemente werden als normale TSE abgerechnet. Lücken werden abgezogen.*

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0001.	21.105/605.93.29.99 TA <b>Transp.Schutzeinrichtung aufbauen</b> Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zwischen 'Arbeitsstelle und fließenden Verkehr gemäß Bereich B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D der ZTV-SA.' Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 2 (W max. 0,80 m). Maximale Baubreite ' $\leq$ 0,32 m. Breitere TSE sind nicht zulässig, da sonst der vorhandene Querschnitt nicht ausreicht.' Aufstellung 'Das angebotene System darf nicht durchgängig mit der Fahrbahn verankert oder verspannt werden. Reflektorelemente nach Vorgaben der TL-Transportable Schutzeinrichtung 97. Ein Abfließen von Schmutz- und Regenwasser muss durch ausreichende Bodenfreiheit oder Entwässerungsöffnungen unter dem System gewährleistet sein. Lage der Wand einmessen und vormarkieren. Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich aufgebauten Transportablen Schutzeinrichtung einschl. Anfangs- und Endelemente (AE / EE). Nach Abbau oder Umsetzen der TSE ist die Unterlage von Schmutz und Verunreinigungen vor Inbetriebnahme der Fahrbahn zu säubern. Kehr gut aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Reinigung der Fläche(Unterlage der TSE) mit selbstaufnehmender Kehrmaschine.'	6.000,00	m	.....,...	.....,...
00.02.0002.	----- <b>Transport. Schutzeinr. vorhalten</b> Vorhalten der Transportable Schutzeinrichtung einschl. Anfangs- und Endelemente (AE / EE). System wie vor beschrieben vorhalten, unterhalten, warten und instandsetzen. Transportable Schutzeinrichtung zwischen Arbeitsstelle und fließenden Verkehr gemäß Bereich B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D der ZTV-SA. Aufhaltestufe min. T3. Wirkungsbereich W 2 (W max. 0,8 m). Die Reflektoren sind regelmäßig bzw. nach Aufforderung zu reinigen.	400.000,00	md	.....,...	.....,...

...Forts. 00.02.0002.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.02.0002. Forts. ...

Zur Unterhaltung gehört auch Ausrichten der transportablen Schutzeinrichtung während der gesamten Bauzeit.  
 Unfallbedingtes Ausrichten ist auszuführen, jedoch auf Rechnung des Verursachers. S. Unfall-Aufnahmeprotokoll bei der Polizei.  
 Abgerechnet wird nach Metertage.  
 (Meter x Tage = md)

00.02.0003.	21.105/615.10.09.99 TA	9.500,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Transp. Schutzeinrichtung umsetzen</b> Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben. Umsetzen 'Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich umgesetzten Transportablen Schutzeinrichtung einschl. Anfangs- und Endelemente. Beschädigte TSE ersetzen, entfallene Reflektoren erneut anbringen.' Zwischen 'Arbeitsstelle und fließenden Verkehr gemäß Bereich B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D der ZTV-SA.'				

*Hinweis zur OZ 00.02.0004.*

*Aufbau der TSE H1/W4 in Verschwenkungs- und Überleitungsbereichen.*

00.02.0004.	21.105/605.94.49.99 TA	400,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Transp. Schutzeinrichtung aufbauen</b> Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zwischen 'Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E der ZTV-SA.' Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Maximale Baubreite '<= 0,50m' Aufstellung ' Das angebotene System				

...Forts. 00.02.0004.



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.02.0004. Forts. ...

darf nicht durchgängig mit der Fahrbahn verankert oder  
 verspannt werden. Reflektorenelemente nach Vorgaben der TL-Transpottable  
 Schutzeinrichtung 97.  
 Ein Abfließen von Schmutz- und Regenwasser muss  
 durch ausreichende Bodenfreiheit oder  
 Entwässerungsöffnungen unter dem System  
 gewährleistet sein.  
 TSE der Aufhaltestufe H1 müssen mit den gleichen  
 Verbindungsstrukturen der übrigen Strecke zu verbinden sein. D. h. eine  
 kraftschlüssige Verbindung zwischen der TSE - T3 und der TSE - H1 muss möglich  
 sein.  
 Lage der TSE einmessen und vormarkieren.  
 Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich aufgebauten  
 Transportablen Schutzeinrichtung einschl. Endausbildung (EE). Eine aus  
 Verkehrssicherheitsgründen notwendige Anfangskonstruktion (AK) wird gesondert  
 vergütet.  
 Nach Abbau oder Umsetzen der TSE ist die Unterlage von Schmutz und  
 Verunreinigungen vor Inbetriebnahme der Fahrbahn zu säubern. Kehrgrut  
 aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Reinigung der  
 Fläche(Unterlage der TSE) mit selbstaufnehmender Kehrmaschine.'

00.02.0005.	-----	22.000,00	md	.....,...	.....,...
-------------	-------	-----------	----	-----------	-----------

**Transport. Schutzeinr. vorhalten**

Vorhalten der Transportable Schutzeinrichtung.  
 System wie vor beschrieben vorhalten, unterhalten, warten und instandsetzen.  
 Transportable Schutzeinrichtung zwischen Arbeitsstelle und  
 fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B und zwischen  
 entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E der ZTV-SA.  
 Aufhaltestufe min. H1.  
 Wirkungsbereich W 4 (W max. 1,30 m).  
 Die Reflektoren sind regelmäßig bzw. nach Aufforderung  
 zu reinigen.  
 Zur Unterhaltung gehört auch Ausrichten der  
 transportablen Schutzeinrichtung während der gesamten  
 Bauzeit.  
 Unfallbedingtes Ausrichten ist auszuführen, jedoch auf  
 Rechnung des Verursachers. S. Unfall-Aufnahmeprotokoll  
 bei der Polizei..  
 Abgerechnet wird nach Metertage.  
 (Meter x Tage = md).

00.02.0006.	21.105/615.10.09.99 TA	500,00	m	.....,...	.....,...
-------------	------------------------	--------	---	-----------	-----------

**Transp. Schutzeinrichtung umsetzen**

Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeits-  
 stellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssi-

...Forts. 00.02.0006.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.02.0006. Forts. ...

cherungsmaßnahmen durchführen.  
 Transportable Schutteinrichtung wie in Vorposition be-  
 schrieben.  
 Umsetzen 'Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich aufgebauten Transportablen  
 Schutteinrichtung einschl. Endausbildung (EE). Beschädigte TSE ersetzen,  
 entfallene Reflektoren erneut anbringen.'  
 Zwischen 'Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B  
 und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E  
 der ZTV-SA. '

Hinweis zur OZ 00.02.0007.

Aufbau der TSE H2/W2 im Bereich der mobilen Kragarmkonstruktion.

00.02.0007.	21.105/605.95.20.99 TA	500,00	m	.....,...	.....,...
-------------	------------------------	--------	---	-----------	-----------

**Transp.Schutteinrichtung aufbauen**

Transportable Schutteinrichtung einschl. systembeding-  
 ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän-  
 genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhal-  
 ten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden ge-  
 sondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungs-  
 maßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen  
 und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des  
 Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau  
 vergütet.  
 Zwischen 'Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich  
 A/B.'  
 Aufhaltestufe mind. H 2.  
 Wirkungsbereich max. W 2 (W max. 0,80 m).  
 Aufstellung 'Reflektorenelemente nach Vorgaben der TL-Transppotable  
 Schutteinrichtung 97.  
 Ein Ablaufen von Schmutz- und Regenwasser muss  
 durch ausreichende Bodenfreiheit oder  
 Entwässerungsöffnungen unter dem System  
 gewährleistet sein.  
 TSE der Aufhaltestufe H2 müssen mit den gleichen  
 Verbindungsstrukturen der übrigen Strecke zu verbinden sein. D. h. eine  
 kraftschlüssige Verbindung zwischen der TSE - H1 und der TSE - H2 muss möglich  
 sein.  
 Lage der TSE einmessen und vormarkieren.  
 Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich aufgebauten  
 Transportablen Schutteinrichtung einschl. Endausbildung (EE). Eine aus  
 Verkehrssicherheitsgründen notwendige Anfangskonstruktion (AK) wird gesondert  
 vergütet.  
 Nach Abbau oder Umsetzen der TSE ist die Unterlage von Schmutz und

...Forts. 00.02.0007.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.02.0007. Forts. ...

Verunreinigungen vor Inbetriebnahme der Fahrbahn zu säubern. Kehrgut aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Reinigung der Fläche(Unterlage der TSE) mit selbstaufnehmender Kehrmaschine. '

00.02.0008. ----- 9.000,00 md ..... .....

**Transport. Schutzeinr. vorhalten**

Vorhalten der Transportable Schutzeinrichtung.  
 System wie vor beschrieben vorhalten, unterhalten, warten und instandsetzen.  
 Transportable Schutzeinrichtung zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E der ZTV-SA.  
 Aufhaltestufe min. H2.  
 Wirkungsbereich W 2 (W max. 0,80 m).  
 Die Reflektoren sind regelmäßig bzw. nach Aufforderung zu reinigen.  
 Zur Unterhaltung gehört auch Ausrichten der transportablen Schutzeinrichtung während der gesamten Bauzeit.  
 Unfallbedingtes Ausrichten ist auszuführen, jedoch auf Rechnung des Verursachers. S. Unfall-Aufnahmeprotokoll bei der Polizei.  
 Abgerechnet wird nach Metertage.  
 (Meter x Tage = md).

*Hinweis zur OZ 00.02.0009.*

*Aufbau der TSE BW mit Aufhaltestufe H2, H1 oder T3/W2. Ausführung mit Systemhöhe von mind. 0,9m im Bereich von Bauwerken mit intensiver und punktuell hoher Bautätigkeit.*

00.02.0009. ----- 325,00 m ..... .....

**Transp.Schutz. BW aufst. und abb.**

Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.  
 Transportable Schutzeinrichtung zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B der ZTV-SA.  
 Die Eignung der Transportable Schutzeinrichtung muss mit BAST - Prüfzeugnis/Begutachtung nachgewiesen werden.

...Forts. 00.02.0009.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.02.0009. Forts. ...

Das angebotene System darf nicht durchgängig mit der Fahrbahn verankert oder verspannt werden.  
 Reflektorenelemente nach Vorgaben der TL-Transportable Schutzeinrichtung 97.  
 Ein Abfließen von Schmutz- und Regenwasser muss durch ausreichende Bodenfreiheit oder Entwässerungsöffnungen unter dem System gewährleistet sein.  
 Aufhaltestufe T3.  
 Wirkungsbereich min. W2 (W max. 0,8 m).  
 Aufhaltestufe H1.  
 Aufhaltestufe H2.  
 Systemhöhe  $\geq 0,90$  m.  
 Die Systemhöhe kann durch für die TSE zugelassene und geeignete Zusatzeinrichtungen (Ausatzgeländer oder Zaunelemente) erreicht werden.  
 Lage der TSE einmessen und vormarkieren.  
 Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich aufgebauten Transportablen Schutzeinrichtung einschl. Endausbildung (EE). Eine aus Verkehrssicherheitsgründen notwendige Anfangskonstruktion (AK) wird gesondert vergütet.  
 Nach Abbau oder Umsetzen der TSE ist die Unterlage von Schmutz und Verunreinigungen vor Inbetriebnahme der Fahrbahn zu säubern. Kehrgut aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Reinigung der Fläche(Unterlage der TSE) mit selbstaufnehmender Kehrmaschine.

00.02.0010.	-- -- -- -- --	19.000,00	md	.....,...	.....,...
-------------	----------------	-----------	----	-----------	-----------

**Transp.Schutzeinr. BW vorh.**

Vorhalten der Transportable Schutzeinrichtung einschl. Endausbildung in Bauwerksbereichen.  
 System wie vor beschrieben vorhalten, unterhalten, warten und instandsetzen.  
 Transportable Schutzeinrichtung zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B der ZTV-SA.  
 Aufhaltestufe T3.  
 Wirkungsbereich min W2 (W max. 0,8 m).  
 Aufhaltestufe H1.  
 Aufhaltestufe H2.  
 Systemhöhe  $\geq 0,90$  m einschl. ggf. Ausatzgeländer oder Zaunelemente.  
 Die Reflektoren sind regelmäßig bzw. nach Aufforderung zu reinigen.  
 Zur Unterhaltung gehört auch Ausrichten der transportablen Schutzeinrichtung während der gesamten Bauzeit.  
 Unfallbedingtes Ausrichten ist auszuführen, jedoch auf Rechnung des Verursachers. S. Unfall-Aufnahmeprotokoll bei der Polizei.  
 Abgerechnet wird nach Metertage.  
 (Meter x Tage = md)

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0011.	-----	850,00	m	.....,...	.....,...
<b>Transp.Schutzeinr. BW ums.</b> Transportable Schutzeinrichtung einschl. Endausbildung in Bauwerksbereichen innerhalb der Baustelle umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B der ZTV-SA. Aufhaltestufe T3. Wirkungsbereich min W2 (W max. 0,8 m). Aufhaltestufe H1. Aufhaltestufe H2. Systemhöhe >= 0,90 m einschl. ggf. Ausatzgeländer oder Zaunelemente. Abgerechnet wird die Länge der tatsächlich umgesetzten Transportablen Schutzeinrichtung einschl. Endausbildung.					
<i>Hinweis zur OZ 00.02.0012.</i> <i>Die Einweisung der Rettungskräfte/Polizei ist hier einzurechnen.</i>					
00.02.0012.	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
<b>Notöffnungstore aufstellen</b> Notöffnungstore für die transportable Schutzeinrichtung liefern, aufstellen, später abbauen und von der Baustelle entfernen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorhalten wird gesondert vergütet. Die Notöffnungstore sind kompatibel zur transportablen Schutzeinrichtung. Sie sind jedoch viel leichter, viel schneller als die auf der übrigen Strecke und sie sind von Hand und ohne schweres Gerät zu demontieren. Die Notöffnungstore kennzeichnen sich durch kurze und leichte Elemente, die von 2 Feuerwehrmännern von Hand getragen werden können. Die transportablen Schutzeinrichtungen dieser Notöffnungstoren sollen eine Aufhaltstufe von mindestens T1 besitzen und mit den gleichen Verbindungsstrukturen der übrigen Strecke zu verbinden sein. D. h. eine kraftschlüssige Verbindung zwischen der T3 Schutzwand und dem T1 Notöffnungstor muss möglich sein. Die Notöffnungstore müssen sich farblich von den übrigen Elemente der TSE abheben, damit sie auch nachts gut erkennbar sind. Eine Verbreiterung gegenüber der oben beschriebene max. Baubreite der TSE T3/W2 von 0,32 m ist nicht zulässig. Ein Notöffnungstor hat eine gesamte Mindestlänge von ca. 10m bis 12m. Auf besonderer Anordnung des AG sind der Hersteller der					

...Forts. 00.02.0012.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.02.0012. Forts. ...</b>					
	TSE und der Notöffnungstore anzugeben. Prüfzeugnisse, Anfahrversuche und BAST-Zulassungen sind vorzulegen.				
<b>00.02.0013.</b>	-----	300,00	Std	.....,...	.....,...
	<b>Notöffnungstore vorhalten</b> Vorhalten der Notöffnungstore. System wie vor beschrieben vorhalten, unterhalten, warten und instandsetzen. Die Reflektoren sind regelmäßig bzw. nach Aufforderung zu reinigen. Zur Unterhaltung gehört auch das Ausrichten der Notöffnungstore während der gesamten Bauzeit. Unfallbedingtes Ausrichten ist auszuführen, jedoch auf Rechnung des Verursachers. S. Unfall-Aufnahmeprotokoll bei der Polizei. Abgerechnet wird nach Stücktage. (Stück x Tage = Std).				
<b>00.02.0014.</b>	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Notöffnungstore umsetzen</b> Notöffnungstore innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Notöffnungstore für die transportable Schutteinrichtung Umsetzen nach Verkehrskonzept des AG zwischen den einzelnen Bauphasen.				
<b>00.02.0015.</b>	-----	2,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Übergangsk. aufstellen</b> Übergangskonstruktion (ÜK) zur Verbindung der transportablen Schutteinrichtungen zwischen T3/W2 Breite <= 0,32m und dem H2/H1-System liefern, aufstellen, später abbauen und von der Baustelle entfernen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Übergangskonstruktion zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E der ZTV-SA. Die Übergangskonstruktion kann systembedingt aus mehreren Elementen bestehen. Vorhalten und Unterhalten werden gesondert vergütet. Die angebotene Übergangskonstruktion darf nicht mit der Fahrbahn verankert oder verspannt werden. Reflektorelemente nach Vorgaben der TL-Transportablen Schutteinrichtung 97.				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0016.	----- <b>Übergangsk. vorhalten</b> Übergangskonstruktion (ÜK) zwischen T3/W2 und H2/H1-System wie vor beschrieben vorhalten, unterhalten, warten und instandsetzen. Übergangskonstruktion zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E der ZTV-SA. Die Reflektoren sind regelmäßig bzw. nach Aufforderung zu reinigen. Zur Unterhaltung gehört auch das Ausrichten der ÜK während der gesamten Bauzeit. Unfallbedingtes Ausrichten ist auszuführen, jedoch auf Rechnung des Verursachers. Unfall-Aufnahmeprotokoll bei der Polizei. Abgerechnet wird nach Stücktage. (Stück x Tage = Std).	80,00	Std	.....,...	.....,...
00.02.0017.	----- <b>Übergangsk. umsetzen</b> Übergangskonstruktion (ÜK) zwischen T3/W2 und H2/H1-System umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Übergangskonstruktion zwischen Arbeitsstelle und fließenden/ankommendem Verkehr gemäß Bereich A/B und zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen gemäß Bereich D/E der ZTV-SA. Die ÜK kann systembedingt aus mehreren Elementen bestehen. Die ÜK darf nicht mit der Fahrbahn verankert oder verspannt werden. Reflektorelemente nach Vorgaben der TL-TSE. Zwischen Arbeitsstelle und fließendem Verkehr gemäß Bereich A/B der ZTV SA.	2,00	St	.....,...	.....,...
00.02.0018.	21.105/660.99 TA <b>Temporären Anpralldämpfer aufbauen</b> Temporären Anpralldämpfer aufbauen und abbauen. Aufstellung auf vorhandener befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Temporärer Anpralldämpfer an OZ 'für Transportable Schutzeinrichtung der Aufhaltestufe H1 und H2. Temporärer Anpralldämpfer als Anfangskonstruktion (AK). '	8,00	St	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0019.	21.105/665.99 TA <b>Temporären Anpralldämpfer vorhalten</b> Temporären Anpralldämpfer vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Temporärer Anpralldämpfer der OZ 'für Transportable Schutzeinrichtung der Aufhaltestufe H1 und H2. Temporärer Anpralldämpfer als Anfangskonstruktion (AK).'	250,00	Std	.....,...	.....,...
00.02.0020.	----- <b>Temp. Anpralldämpfer umsetzen</b> Temporären Anpralldämpfer innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Temporären Anpralldämpfer der OZ für Transportable Schutzeinrichtung der Aufhaltestufe H1 und H2. Temporärer Anpralldämpfer als Anfangskonstruktion (AK). Umsetzen nach Verkehrskonzept des AG. zwischen den einzelnen Bauphasen.	5,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Zwischensumme</b>	<b>00.02.</b>			.....,...
<p><i>Hinweis zur OZ 00.03.</i>  <i>Die folgenden zusätzlichen Tages/Nachbaustellen sind nach VRAO aufzubauen. Evtl. notwendige zusätzl. VZ werden nach LV vergütet. VRAO, Tagesberichte und Tachoscheiben zur Abrechnung einreichen.</i></p>					
00.03.	<b>Zusätzl. Tages/Nachtbaustellen</b>				
00.03.0001.	----- <b>Tagesbaustelle An-/Abfahrt</b> Tagesbaustelle einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan Bild D-5. Ausführung mit einer fahrbaren Absperrtafel. Tagesbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m) liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Tagesbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Zugfahrzeug mit mind. 7,49t zulässigem Gesamtgewicht Die verkehrsrechtliche Anordnung ist über dem AG mind. 3 Werktage vor Beginn der Arbeiten bei der Verkehrsbehörde einzuholen.	2,00	St	.....,...	.....,...



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.03.0002.	----- <b>Tagesbaustelle Vor- und Unterhalten</b> Tagesbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m) nach Bild D-5 vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer tagsüber max. von 06:00 Uhr - 20:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.	16,00	h	.....,...	.....,...
00.03.0003.	----- <b>Tagesbaustelle An-/Abfahrt</b> Tagesbaustelle einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan D III / 1r bzw. D III 1l. Ausführung mit einer fahrbaren Absperrrtafel. Tagesbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m) liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Vorwarnanzeiger und kleiner Blinkpfeil werden gesondert vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Tagesbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Zugfahrzeug mit mind. 7,49t zulässigem Gesamtgewicht Die verkehrsrechtliche Anordnung ist über dem AG mind. 3 Werktage vor Beginn der Arbeiten bei der Verkehrsbehörde einzuholen.	2,00	St	.....,...	.....,...
00.03.0004.	----- <b>Tagesbaustelle Vor- und Unterhalten</b> Tagesbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitkegel (h=0,75m) nach Regelplan D III / 1r bzw. D III 1l vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Vor- und Unterhaltung der Vorwarntafel und kleiner Blinkpfeil werden gesondert vergütet. Einsatzdauer tagsüber max. von 06:00 Uhr - 20:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.	16,00	h	.....,...	.....,...
00.03.0005.	----- <b>An- und Abfahrt Vorwarnanzeiger</b> Vorwarnanzeiger einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan D III / 1r, 1l, 3 und 4. Vorwarnanzeiger für die Absicherung nach RSA liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren.	4,00	St	.....,...	.....,...

...Forts. 00.03.0005.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.03.0005. Forts. ...</b>					
	Vorhalten und Unterhalten wird gesonder vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Tagesbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Vorwarnanzeiger mit 2fach Halogen - Richtstrahlern und aktivem lichttechnischem Informationsteil.				
<b>00.03.0006.</b>	-----	32,00	h	.....,...	.....,...
	<b>Vorwarnanzeiger Vor- und Unterh.</b> Vorwarnanzeiger nach RSA - Plan D III / 1r, 1l, 3 und 4. vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer tagsüber max. von 06:00 Uhr - 20:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min				
<b>00.03.0007.</b>	-----	2,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Nachtbaustelle An-/Abfahrt</b> Nachtbaustelle einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Plan D IV / 1r bzw. D IV / 1l. Ausführung mit einer fahrbaren Absperrtafel. Nachtbaustelle einschl. für die Absicherung notwendigen Leitbaken (mind. der Größe 750 x 187,5 mm) liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Vorwarnanzeiger und kleiner Blinkpfeil werden gesondert vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Nachtbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Zugfahrzeug mit mind. 7,49t zulässigem Gesamtgewicht. Die verkehrsrechtliche Anordnung ist über dem AG mind. 3 Werktage vor Beginn der Arbeiten bei der Verkehrsbehörde einzuholen.				
<b>00.03.0008.</b>	-----	120,00	h	.....,...	.....,...
	<b>Nachtbaustelle Vor- und Unterhalten</b> Nachtbaustelle einschl. für die Absicherung nach RSA notwendigen Leitbaken (mind. der Größe 750 x 187,5 mm) nach Regelplan D IV / 1r bzw. D IV / 1l vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer nachts max. von 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.				
<b>00.03.0009.</b>	-----	6,00	St	.....,...	.....,...
	<b>An- und Abfahrt Vorwarnanzeiger</b> Vorwarnanzeiger einschl. An- und Abfahrt nach RSA - Pläne D IV / 1r, D IV / 1l, D IV / 2 und D IV / 3.				

...Forts. 00.03.0009.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.03.0009. Forts. ...</b>					
	Vorwarnanzeiger für die Absicherung liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Einsatz gemäß Zeitfenster für Nachtbaustellen und VRAO. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Vorwarnanzeiger mit 2fach Halogen - Richtstrahlern einschl. Nachtabsenkung und aktivem lichttechnischem Informationsteil.				
<b>00.03.0010.</b>	-----	160,00	h	.....,...	.....,...
	<b>Vorwarnanzeiger Vor- und Unterh.</b> Vorwarnanzeiger nach RSA - Pläne D IV / 1r, D IV / 1l, D IV / 2 und D IV / 3 vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatzdauer nachts von max. 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.				
<b>00.03.0011.</b>	-----	2,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Kleiner Blinkpfeil An- Abtransport</b> Kleiner Blinkpfeil einschließlich An- und Abtransport nach RSA-Plan RSA-Plan D III/1r, D III/1l, D IV/1r, D IV/1l, D IV/2 und D IV/3. Kleiner Blinkpfeil für die Absicherung liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren. Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet. Einsatzdauer tagsüber bzw. nachts von max. 20:00 Uhr bis 06:00 Uhr bzw. von 6:00 bis 20:00 Uhr, jedoch gemäß Zeitfenster. Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet. Kleiner Blinkpfeil mit mind. 8 Halogen Richtstrahlern mit Nachtabsenkung und entsprechender Zusatzzeichen "in 300 m".				
<b>00.03.0012.</b>	-----	160,00	h	.....,...	.....,...
	<b>Blinkpfeil Vor- und Unterhalten</b> Kleiner Blinkpfeil nach RSA - Plan D III / 1r, D III / 1l, D IV / 1r, D IV / 1l, D IV / 2 und D IV / 3 vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatz in Tages- und Nachtbaustellen. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.				

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 00.03.0013.*

*Nur auf Anweisung des AG zur Verlängerung des Baufeldes über die Länge der RSA-Regelpläne hinaus.*

00.03.0013.	-----	50,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	-------	----	-----------	-----------

**Zusätzliche Verkehrsleitkegel**

Zusätzliche Verkehrsleitkegel für Tagesbaustellen außerhalb der Richtzeichnungen der RSA, (h=0,75m), voll retroreflektierend, mit BAST-PNR., aufstellen, vorhalten und unterhalten, ggf. umsetzen und später abbauen.

Reflexionsklasse: RA2.

Reflexionsaufbau: Aufbau B.

*Hinweis zur OZ 00.03.0014.*

*Nur auf Anweisung des AG zur Verlängerung des Baufeldes über die Länge der RSA-Regelpläne hinaus.*

00.03.0014.	-----	50,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	-------	----	-----------	-----------

**Zusätzliche Leitbaken**

Zusätzliche Leitbaken für Nachtbaustellen außerhalb der Regelplänen der RSA (mind. der Größe 750 x 187,5 mm), voll retroreflektierend, mit BAST-PNR., aufstellen, vorhalten und unterhalten, ggf. umsetzen und später abbauen.

Reflexionsklasse: RA2.

Reflexionsaufbau: Aufbau B.

00.03.0015.	-----	2,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

**Hinweist. aus LED An-/Abfahrt**

Fahrbare, freiprogrammierbare LED-Hinweistafel mit aufgesetztem LED Wechselverkehrszeichen und aktivem lichttechnischem Informationsteil liefern, aufbauen, später abbauen und abfahren.

LED-Hinweistafel mit 2fach Halogen - Richtstrahlern einschl. Nachtabsenkung.

LED-Hinweistafel für Anzeigen von Hinweistexten zu Sperrungen und Umleitungsempfehlungen.

Das Programmieren der Hinweistexte nach Angabe des AG und Einbinden in die LED-Hinweistafel ist einzurechnen

Größe der LED Tafel: b = 127 cm, h = 157 cm

Größe des LED Wechselverkehrszeichens:

b = 100 cm, h = 100 cm.

Aufbau nach Anweisung des AG nach vom AN mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmten Plan.

Das aufstellen und ggf. abbauen Nachts und am Wochenende auch nachts) ist in den EP einzurechnen.

...Forts. 00.03.0015.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.03.0015. Forts. ...

Einsatz der LED Vorwarntafel für Tages- oder Nachtbaustellen und in schwierigen Verkehrsführungen.  
 Einsatz als LED-Hinweistafel nur auf Anordnung des AG.  
 Vorhalten und Unterhalten wird gesondert vergütet.  
 Die An- und Abfahrt wird einmal vergütet.  
 Die verkehrsrechtliche Anordnung ist über dem AG mind.  
 3 Werktage vor Beginn der Arbeiten bei der Verkehrsbehörde einzuholen.

00.03.0016.	-----	120,00	h	.....	.....
<b>Hinweist. aus LED Vor- u. Unterh.</b> LED-Hinweistafel vorhalten, unterhalten und umsetzen innerhalb der Baustelle. Einsatz der LED-Hinweistafel für Tages- oder Nachtbaustellen und schwierigen Verkehrsführungen. Abrechnungseinheit: h (Stunden) Abrechnungstakt: 15 min.					
<b>Zwischensumme</b>	<b>00.03.</b>			.....	

*Hinweis zur OZ 00.04.*

*Der Abschnitt der provisorischen Wegweisung enthält die Aufstellung der Wegweisung seitlich neben der Fahrbahn, als Reiter befestigt an stationären Schilderbrücken oder als Befestigung an mobilen Kragarmkonstruktionen.*

## 00.04. Provisorische Wegweisung

00.04.0001.	21.105/240.21.91.99 TA	10,00	St	.....	.....
<b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b> Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrstafel = temporärer Wegweiser. Größe über 1,10 bis 2,00 m2 nach Unterlagen des AG. Retroreflektierend mit Folie ' Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Farbe: blau - weiß, gelb - schwarz, oder schwarz - weiß. Text/Farbe und Symbolik nach Angabe des AG.					

...Forts. 00.04.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.04.0001. Forts. ...</b>					
	Anzahl der Wegweiser und Schrifthöhe gemäß Angaben in den Verkehrszeichenplänen. Randausbildung = profilverstärkt. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'				
<b>00.04.0002.</b>	21.105/243.01 <b>Verkehrstafel vorhalten</b> Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.	160,00	Std	.....,...	.....,...
<b>00.04.0003.</b>	21.105/250.39.99 TA <b>Verkehrstafel umsetzen</b> Verkehrstafel innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrstafel bis 2,00 m2 nach Unterlagen des AG. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	2,00	St	.....,...	.....,...
<b>00.04.0004.</b>	21.105/240.22.91.99 TA <b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b> Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrstafel = temporärer Wegweiser. Größe über 2,00 bis 4,00 m2 nach Unterlagen des AG. Retroreflektierend mit Folie ' Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Farbe: blau - weiß, gelb - schwarz, oder schwarz - weiß. Text/Farbe und Symbolik nach Angabe des AG. Anzahl der Wegweiser und Schrifthöhe gemäß Angaben in den Verkehrszeichenplänen. Randausbildung = profilverstärkt. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach	2,00	St	.....,...	.....,...

...Forts. 00.04.0004.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.04.0004. Forts. ...</b>					
	statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21, der VwV-StVO bzw. den Angaben in den Verkehrszeichenplänen.'				
<b>00.04.0005.</b>	21.105/243.01 <b>Verkehrstafel vorhalten</b> Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vor- übergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.	60,00	Std	.....,...	.....,...
<b>00.04.0006.</b>	21.105/250.49.99 TA <b>Verkehrstafel umsetzen</b> Verkehrstafel innerhalb des Arbeitsstellenbereiches um- setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrstafel über 2,00 bis 4,00 m2 nach Unterlagen des AG. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	2,00	St	.....,...	.....,...
<b>00.04.0007.</b>	21.105/240.23.91.99 TA <b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b> Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrol- le, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erforder- nissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrstafel = temporärer Wegweiser. Größe über 4,00 bis 6,00 m2 nach Unterlagen des AG. Retroreflektierend mit Folie ' Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Farbe: blau - weiß, gelb - schwarz, oder schwarz - weiß. Text/Farbe und Symbolik nach Angabe des AG. Anzahl der Wegweiser und Schrifthöhe gemäß Angaben in den Verkehrszeichenplänen.' Randausbildung = profilverstärkt. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21, der VwV-StVO bzw. den Angaben in den Verkehrszeichenplänen.'	2,00	St	.....,...	.....,...

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.04.0008.	21.105/243.01 <b>Verkehrstafel vorhalten</b> Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.	60,00	Std	.....,...	.....,...
00.04.0009.	21.105/250.59.99 TA <b>Verkehrstafel umsetzen</b> Verkehrstafel innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Verkehrstafel über 4,00 bis 6,00 m2 nach Unterlagen des AG. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21 und VwV-StVO.'	2,00	St	.....,...	.....,...
00.04.0010.	21.105/240.29.91.99 TA <b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b> Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrstafel = temporärer Wegweiser. Größe 'Größe über 6,00 bis 11,00 m2 nach Unterlagen des AG.' Retroreflektierend mit Folie ' Reflexionsklasse: RA2. Reflexionsaufbau: Aufbau B. Farbe: blau - weiß, gelb - schwarz, oder schwarz - weiß. Text/Farbe und Symbolik nach Angabe des AG. Anzahl der Wegweiser und Schrifthöhe gemäß Angaben in den Verkehrszeichenplänen. ' Randausbildung = profilverstärkt. Aufstellvorrichtung 'Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche 'in Abhängigkeit der Örtlichkeit gem. RSA 21, der VwV-StVO bzw. den Angaben in den Verkehrszeichenplänen.'	3,00	St	.....,...	.....,...
00.04.0011.	21.105/243.01 <b>Verkehrstafel vorhalten</b> Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	100,00	Std	.....,...	.....,...

...Forts. 00.04.0011.



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.04.0011. Forts. ...</b>					
	Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.				
<b>00.04.0012.</b>	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Zulage für Wegweisung als Reiter</b> Zulage für Vorpositionen bei Anbringung / Befestigung und Abbau der Wegweisung als "Reiter". Anbringung über / neben der Fahrbahn an vorhandene Beschilderung einer Schilderbrücke/Kragarm/Schildtafel etc. Falls Hubsteiger erforderlich ist, sind die Kosten für An- und Abfahrt, Bedienung und Vor- u. Unterhaltung ebenfalls einzurechnen. Bei Änderung der Größe des Schildes in m2 verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Größe in m2. Basisgröße für die Abrechnung ist bei größerer Schildfläche die maximal ausgeschriebene Schildgröße von 2,8 m2.				
<b>00.04.0013.</b>	-----	1,00	St	.....,...	.....,...
	<b>Zulage für Wegweisung an Kragarm</b> Zulage für Vorpositionen bei Anbringung / Befestigung und Abbau der Verkehrstafel als Überkopf-Wegweisung. Anbringung über der Fahrbahn an einer mobilen Kragarmkonstruktion des AN. Die Kragarmkonstruktion (Aufbau und Vor- und Unterhaltung) wird gesondert vergütet. Siehe Abschnitt 00.06. "Mobile Schilderbrücken". Größe der Wegweisung über 6,00 bis 11,00 m2 nach Unterlagen des AG. Falls Hubsteiger erforderlich ist, sind die Kosten für An- und Abfahrt, Bedienung und Vor- u. Unterhaltung ebenfalls einzurechnen.				
<b>00.04.0014.</b>	-----	12,00	St	.....,...	.....,...
	<b>WW- Abdeckung anbringen</b> Abdeckung für Wegweisung nach Unterlagen des AG entsprechend konstruktiven Erfordernissen an Wegweiser anbringen und später abbauen ohne die Oberfläche zu beschädigen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Befestigung aus nichtrostendem austenitischem Material mittels Auslegern an der Unterkonstruktion der Schildtafel. Alternativ kann auch Folie ablösbar, hinterklebt verwendet werden. Folie ist ohne Beschädigung des Untergrundes zu entfernen. Beschriftungszeichnungen sind im M 1 : 10 vom AN anzufertigen und dem AG mit Beantragung der				

...Forts. 00.04.0014.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.04.0014. Forts. ...

verkehrsrechtlichen Anordnung vorzulegen.  
 Ausführung der Verkehrszeichenfolie nach DIN 67520.  
 Reflexionsklasse: RA2.  
 Reflexionsaufbau: Aufbau B.  
 Schild = 2 mm dick, Flachschild.  
 Farbe: blau - weiß, gelb - schwarz oder weiß - schwarz.  
 Text/Farbe und Symbolik nach Angabe des AG.  
 Decktafel = 2 mm dick.  
 Größe: 1,20 m<sup>2</sup> - 2,80 m<sup>2</sup>.  
 Anbringung über der Fahrbahn an vorhandene  
 Beschilderung einer Schilderbrücke.  
 Falls Hubsteiger erforderlich ist, sind die Kosten für  
 An- und Abfahrt,  
 Bedienung, und Vor- u. Unterhaltung ebenfalls  
 einzurechnen.

**Zwischensumme 00.04. ....**

## 00.05. Mobile Schilderbrücken

00.05.0001. --- 2,00 St ..... ..

**Kragarm liefern - LED VZ**

Transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm, leicht umsetzbar) für Montage von  
 bis zu 2. St. dynamischen LED-Wechselzeichengebern zur Anzeige von zulässiger  
 Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) in Größenbereich C der EN 12966-1 bzw.  
 Größenklasse D nach RWVZ 1997.  
 liefern, aufstellen und später später abbauen / demontieren.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Vorhalten, Betreiben und unterhalten werden gesondert vergütet.  
 Aufstellvorrichtung einschl. aller Montage- und Kleinteile, sowie dreidimensional  
 justierbare Halterkonstruktion für die zu befestigenden Komponenten. Pfosten und  
 Fundamente nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.

Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen  
 Aufstellfläche sind einzurechnen.

Oberboden in Bankett und Mulde mit einer Dicke von 10 bis 30 cm abtragen, auf  
 Fläche des AN zwischenlagern und nach Rückbau der Auslegerkonstruktion wieder  
 einbauen.

Geeigneten Baustoff als Unterlage für die Auslegerkonstruktion liefern, einbauen,  
 verdichten und nach Rückbau der Auslegerkonstruktion wieder ausbauen und  
 fachgerecht entsorgen. Mineralgemisch als kombinierte Frost-/ Tragschicht der  
 Körnung 0/45.

Ein statischer Nachweis mit einer Lastannahme von 1,2 KN/m<sup>2</sup> incl. geprüfter

...Forts. 00.05.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.05.0001. Forts. ...

Statik, Werkstattzeichnungen, Standortskizze und Montageanweisungen ist im Zuge der Montageplanung dem AG einzureichen.

Aufstellung der Auslegerkonstruktion (Kragarm) als Überkopfkonstruktion (ÜK) für mittig über den 1. und 2. Fahrstreifen zu montierende Wechselzeichengeber.

Auskragung ca. 7,0m.

Montagehöhe der Wechselzeichengeber über Fahrbahnoberkante: mind. 4,75m.

Vergütung erfolgt pro Auslegerkonstruktion (Kragarm)  
Die LED-Wechselzeichengeber werden gesondert vergütet.

Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt. Auslegerkonstruktion für alle Bauphasen.

00.05.0002.	-----	100,00	Std	.....,...	.....,...
-------------	-------	--------	-----	-----------	-----------

**Kragarm unterh. - LED VZ**

Transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm, leicht umsetzbar) wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten, betreiben, warten und instandsetzen.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage.

Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung endet 3 Kalendertage nach Anordnung des AG zur Deaktivierung der Anlage bzw. am Tag vor dem Abbau der Anlage.

Abgerechnet wird nach Stücktage.  
(Stück x Tage = Std).

00.05.0003.	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

**Kragarm umsetzen - LED VZ**

Transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm, leicht umsetzbar) für Montage von bis zu 2. St. dynamischen LED-Wechselzeichengebern zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) in Größenbereich C der EN 12966-1 bzw. Größenklasse D nach RWVZ 1997, wie vor beschrieben, für Verkehrssicherung innerhalb der

Baustelle umsetzen.

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche an dem neuen Standort sind einzurechnen. Oberboden in Bankett und Mulde mit einer Dicke von 10 bis 30 cm abtragen, auf Fläche des AN zwischenlagern und nach Rückbau der Auslegerkonstruktion wieder einbauen. Geeigneten Baustoff als Unterlage für die Auslegerkonstruktion liefern, einbauen, verdichten und nach Rückbau der Auslegerkonstruktion wieder ausbauen und fachgerecht entsorgen. Mineralgemisch als kombinierte Frost-/ Tragschicht der Körnung 0/45.

...Forts. 00.05.0003.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.05.0003. Forts. ...

Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

00.05.0004. ----- 1,00 St ..... ..

**Kragarm liefern - Wegweisung**

Transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm, leicht umsetzbar) für Montage von wegweisender Beschilderung mit VZ 332, 448, etc. gem. VZ-Plan Bph. 4 und 5 (Bl. 1). liefern, aufstellen und später später abbauen / demontieren.  
Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
Vorhalten, Betreiben und unterhalten werden gesondert vergütet.  
Aufstellvorrichtung einschl. aller Montage- und Kleinteile, sowie dreidimensional justierbare Halterkonstruktion für die zu befestigenden Komponenten. Pfosten und Fundamente nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.

Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche sind einzurechnen.

Oberboden in Bankett und Mulde mit einer Dicke von 10 bis 30 cm abtragen, auf Fläche des AN zwischenlagern und nach Rückbau der Auslegerkonstruktion wieder einbauen. Rasenansaat herstellen. Geeigneten Baustoff als Unterlage für die Auslegerkonstruktion liefern, einbauen, verdichten und nach Rückbau der Auslegerkonstruktion wieder ausbauen und fachgerecht entsorgen.  
Mineralgemisch als kombinierte Frost-/ Tragschicht der Körnung 0/45.

Ein statischer Nachweis mit einer Lastannahme von 1,2 kN/m<sup>2</sup> incl. geprüfter Statik, Werkstattzeichnungen, Standortskizze und Montageanweisungen ist im Zuge der Montageplanung dem AG einzureichen.

Aufstellung der Auslegerkonstruktion (Kragarm) als Überkopfkonstruktion (ÜK) für mittig über den Fahrstreifen zu montierende wegweisende Beschilderung.

Auskragung ca. 6,0m.

Montagehöhe der wegweisenden Beschilderung (Schildunterkante) über Fahrbahnoberkante: mind. 4,75m.

Vergütung erfolgt pro Auslegerkonstruktion (Kragarm)

Die wegweisende Beschilderung wird gesondert vergütet.

Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

00.05.0005. ----- 35,00 Std ..... ..

**Kragarm unterh. - Wegweisung**

Transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm, leicht umsetzbar) wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten, betreiben, warten und instandsetzen.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung des Kragarmes beginnt am Tag der Aktivierung der Wegweisung.

Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung

...Forts. 00.05.0005.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.05.0005. Forts. ...

des Kragarmes endet am Tag der Deaktivierung der Wegweisung bzw. am Tag vor dem Abbau der Auslegerkonstruktion.  
 Abgerechnet wird nach Stücktage.  
 (Stück x Tage = Std).

**Zwischensumme**      **00.05.**      .....

## 00.06. Wechselzeichengeber

00.06.0001.      -----      2,00      St      .....      .....

**M-WVZ liefern - seitl. Aufstellung**

Anzeigenstandorte (leicht umsetzbar) mit dynamischen Wechselzeichengebern zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) gem. Angaben in der Baubeschreibung einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte, liefern, aufstellen, voll funktionsbereit in Betrieb nehmen und später abbauen / demontieren.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Vorhalten, Betreiben und unterhalten werden gesondert vergütet.  
 Incl. Aufstellvorrichtung als seitliche Aufstellung mit Pfosten, Fundamente und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.  
 Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche sind einzurechnen.  
 In Bereichen mit angrenzenden Baufeld und / oder Aufstellung hinter des TSE, darf die Breite der Aufstellvorrichtung / des Fundamentes max. 80 cm betragen.  
 Ein statischer Nachweis incl. geprüfter Statik ist im Zuge der Montageplanung dem AG einzureichen.  
 Wechselverkehrszeichengeber in LED - Bündeltechnik, frei programmierbar.

## Eigenschaften:

- aktive Anzeigefläche von VZ-Ronden im Größenbereich C der EN 12966-1 bzw. Größenklasse D nach RWVZ 1997. (Gehäusegröße des Wechselzeichengebers: ca. 1.100 x 1.100mm)
- Bildwiederholrate von  $\geq 1000$  Hz oder LED-Anzeige im Konstantstrombetrieb (CC-Betrieb).
- Pixelabstand max. 20mm.
- Matrix 2-farbig; Verkehrsrot und Verkehrsweiß
- die optische Eigenschaften nach EN 12966-1 sind für den geforderten Einsatzort über die lichttechnische Prüfung nachzuweisen.

...Forts. 00.06.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.06.0001. Forts. ...

- Autarke Energieversorgung der WVZ-Gesamtanlage.
- Helligkeitssensoren zur automatischen Dimmung vom Tag- zum Nachtbetrieb.

Komplett mit allen erforderlichen Bestandteilen, Versorgungs-, Steuer- und Rückmeldeverdrahtung liefern und betriebsbereit montieren.

Aufstellung jeweils paarweise rechts- und linksseitig am Straßenrand oder innerhalb der Verkehrsführung, rechtsseitig als seitliche Aufstellung.

Störungen und Defekte an den WVZ sind innerhalb von 6h zu beheben. Siehe Baubeschreibung Pkt. 3.1.15.11 Störungsbeseitigung.

Vergütung erfolgt pro 1 St. Wechselverkehrszeichengeber. Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme der Wechselzeichengeber.

Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt. Wechselverkehrszeichen für alle Bauphasen.

00.06.0002.	-----	115,00	Std	.....,..	.....,..
-------------	-------	--------	-----	----------	----------

**M-WVZ unterh. - seidl. Aufstellung**

Anzeigenstandorte mit Wechselzeichengebern (Gehäusegröße des Wechselzeichengebers: ca. 1.100 x 1.100mm) zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten, betreiben, warten und instandsetzen.

Störungen und Defekte an den WVZ sind innerhalb von 6h zu beheben. Siehe Baubeschreibung Pkt. 3.1.15.11 Störungsbeseitigung.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage.

Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung endet 3 Kalendertage nach Anordnung des AG zur Deaktivierung der Anlage bzw. am Tag vor dem Abbau der Anlage.

Abgerechnet wird nach Stücktage.

(Stück x Tage = Std).

00.06.0003.	-----	6,00	St	.....,..	.....,..
-------------	-------	------	----	----------	----------

**M-WVZ umsetzen - seidl. Aufstellung**

Anzeigenstandorte mit Wechselzeichengebern (Gehäusegröße des Wechselzeichengebers: ca. 1.100 x 1.100mm) zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO), wie vor beschrieben, für Verkehrssicherung

...Forts. 00.06.0003.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.06.0003. Forts. ...

innerhalb der Baustelle umsetzen.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche sind einzurechnen.  
 In Bereichen mit angrenzenden Baufeld und / oder Aufstellung hinter des TSE, darf die Breite der Aufstellvorrichtung / des Fundamentes max. 80 cm betragen.  
 Alle erforderlichen Leistungen für die Anpassung und Neueinstellung der technischen Geräte, Systemkomponenten, Hard- und Software, Stromanschluss zum weiteren Betrieb der Anlage an dem neuen Standort ausführen, einschl. Tiefenerder umsetzen. Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme des umgesetzten Wechselzeichengeber.

Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

00.06.0004.	-----	4,00	St	.....,...	.....,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

**M-WVZ liefern - ÜK-Montage**

Wechselzeichengeber zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) gem. Angaben in der Baubeschreibung einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte, liefern, an transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm) montieren, voll funktionsbereit in Betrieb nehmen und später abbauen / demontieren.  
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Vorhalten, Betreiben und unterhalten werden gesondert vergütet.  
 Montage der Wechselzeichengeber als Überkopfkonstruktion (ÜK) für mittig über den 1. und 2. Fahrstreifen zu montierende LED-Anzeigen.  
 Wechselverkehrszeichengeber in LED - Bündeltechnik, frei programmierbar.

## Eigenschaften:

- aktive Anzeigefläche von VZ-Ronden im Größenbereich C der EN 12966-1 bzw. Größenklasse D nach RWVZ 1997. (Gehäusegröße des Wechselzeichengebers: ca. 1.100 x 1.100mm)
- Bildwiederholrate von >1000 Hz oder LED-Anzeige im Konstantstrombetrieb (CC-Betrieb).
- Pixelabstand max. 20mm.
- Matrix 2-farbig; Verkehrsrot und Verkehrsweiß
- die optische Eigenschaften nach EN 12966-1 sind für

...Forts. 00.06.0004.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

## 00.06.0004. Forts. ...

den geforderten Einsatzort über die lichttechnische Prüfung nachzuweisen.  
 - Autarke Energieversorgung der WVZ-Gesamtanlage.  
 - Helligkeitssensoren zur automatischen Dimmung vom Tag- zum Nachtbetrieb.

Komplett mit allen erforderlichen Bestandteilen, Versorgungs-, Steuer- und Rückmeldeverdrahtung liefern und betriebsbereit montieren.

Montage jeweils paarweise als Überkopfkonstruktion (ÜK) mittig über den 1. und 2. Fahrstreifen.

Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme der Wechselzeichengeber.

Störungen und Defekte an den WVZ sind innerhalb von 6h zu beheben. Siehe Baubeschreibung Pkt. 3.1.15.11 Störungsbeseitigung.

Vergütung erfolgt pro 1 St. Wechselverkehrszeichengeber.  
 Die transportable Auslegerkonstruktion (Kragarm) wird gesondert vergütet.

Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt. Wechselverkehrszeichen für alle Bauphasen.

00.06.0005.	-----	225,00	Std	.....	.....
-------------	-------	--------	-----	-------	-------

**M-WVZ unterh. - ÜK-Montage**

Wechselzeichengeber (Gehäusegröße des Wechselzeichengebers: ca. 1.100 x 1.100mm) zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte), wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten, betreiben, warten und instandsetzen.

Störungen und Defekte an den WVZ sind innerhalb von 6h zu beheben. Siehe Baubeschreibung Pkt. 3.1.15.11 Störungsbeseitigung.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage.

Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung endet 3 Kalendertage nach Anordnung des AG zur Deaktivierung der Anlage bzw. am Tag vor dem Abbau der Anlage.

Abgerechnet wird nach Stücktage.

(Stück x Tage = Std).



## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-04882-00 A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR  
 VE: A0488200403 Fachlos 2 - Verkehrssicherung  
 LV: 1 Fachlos 2 - Verkehrssicherung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.06.0006.	-----	8,00	St	.....,...	.....,...
	<b>M-WVZ umsetzen - ÜK-Montage</b> Wechselzeichengeber (Gehäusegröße des Wechselzeichengebers: ca. 1.100 x 1.100mm) zur Anzeige von zulässiger Höchstgeschwindigkeit (VZ 274 StVO) einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte), wie vor beschrieben, für Verkehrssicherung innerhalb der Baustelle umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Umsetzen der Wechselzeichengeber jeweils paarweise als Überkopfkonstruktion (ÜK) mittig über den 1. und 2. Fahrstreifen. Alle erforderlichen Leistungen für die Anpassung und Neueinstellung der technischen Geräte, Systemkomponenten, Hard- und Software, Stromanschluss zum weiteren Betrieb der Anlage an dem neuen Standort ausführen, einschl. Tiefenerder umsetzen. Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme des umgesetzten Wechselzeichengeber.  Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>00.06.</b>			.....,...
	<b>Zwischensumme</b>	<b>00.</b>			.....,...

**Langtext-/Preis-Verzeichnis**  
Zusammenstellung

<b>Projekt:</b>	<b>A-04882-00</b>	<b>A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR</b>
<b>VE:</b>	<b>A0488200403</b>	<b>Fachlos 2 - Verkehrssicherung</b>
<b>LV:</b>	<b>1</b>	<b>Fachlos 2 - Verkehrssicherung</b>

<b>OZ</b>	<b>GB in EUR</b>
-----------	------------------

**LV**                      **1**

**00.                      Verkehrssicherung**

00.00.	Verkehrsleiteinrichtungen	.....,...
00.01.	Prov. Markierungsarbeiten (gelb)	.....,...
00.02.	Transp. Schutzeinrichtung	.....,...
00.03.	Zusätzl. Tages/Nachtbaustellen	.....,...
00.04.	Provisorische Wegweisung	.....,...
00.05.	Mobile Schilderbrücken	.....,...
00.06.	Wechselzeichengeber	.....,...
	<b>Summe 00.</b>	<b>.....,...</b>

**Langtext-/Preis-Verzeichnis  
Zusammenstellung**

<b>Projekt:</b>	<b>A-04882-00</b>	<b>A8 FDE AS S.-Degerloch bis S.-Flughafen, beide FR</b>
<b>VE:</b>	<b>A0488200403</b>	<b>Fachlos 2 - Verkehrssicherung</b>
<b>LV:</b>	<b>1</b>	<b>Fachlos 2 - Verkehrssicherung</b>

<b>OZ</b>	<b>GB in EUR</b>
-----------	------------------

**LV**                      **1**

00.	Verkehrssicherung	.....
-----	-------------------	-------

**Zusammenstellung des Angebotes**

Summe der Abschnitte (netto)	.....
------------------------------	-------

Angebotssumme (netto)	.....
-----------------------	-------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	.....
----------------------------------	-------

<b>Angebotssumme (brutto)</b>	<b>.....</b>
-------------------------------	--------------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 51